



Huize Vermeer IN OOSTKAPELLE

OOSTKAPELLE

Oostkapelle is in de vroege middeleeuwen ontstaan op een kreekkrug. De kerk bestond reeds in de 11e eeuw. De huidige toren verrees in de 14e eeuw en de kerk is in 1585 herbouwd. De 48 meter hoge kerktoeren kan in de zomer op dins- en vrijdagavonden tussen 19.00-20.00 uur worden beklommen en geeft een mooi uitzicht over het dorp en de zee. In de zomer worden er in de kerk ook klassieke concerten gegeven. Een soortgelijke kerktoeren in Westkapelle werd in de 19e eeuw omgebouwd tot vuurtoren. De elektrische lamp heeft een kracht van 2.500.000 kaarsen en is op 19 zeemijlen zichtbaar.

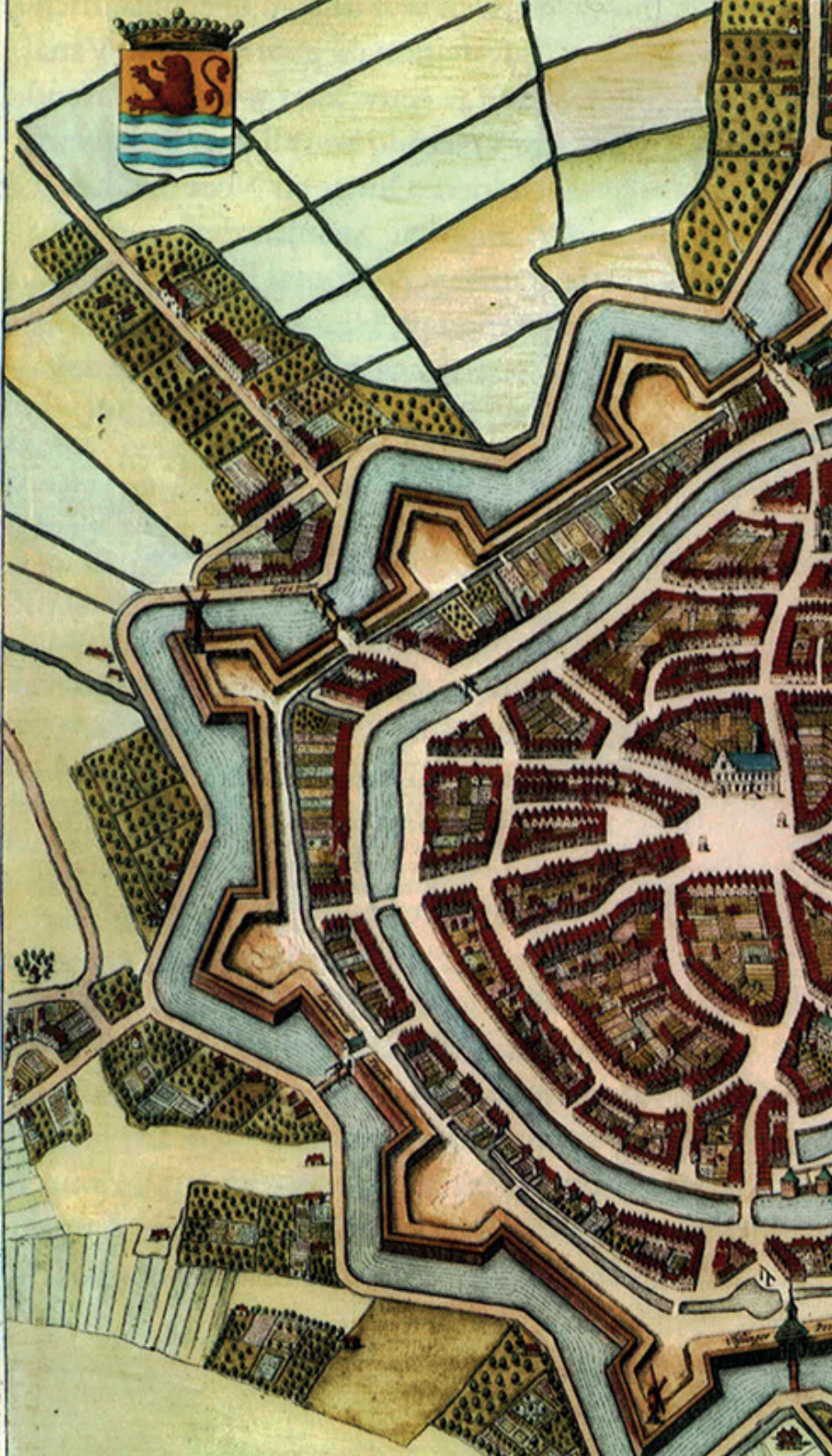
Rondom Oostkapelle liggen mooie buitenplaatsen zoals Kasteel Westhove uit de 13 eeuw, tegenwoordig het biologisch museum Terra Maris, Duinbeek (Duinbeekseweg 19), Overduin (Dunoweg 2-8) en Zeeduin (Dunoweg 12). De buitenplaatsen liggen in het natuurgebied Oranjezon, waar in alle jaargetijden prachtige wandelingen gemaakt kunnen worden en damherten te zien zijn.

WALCHEREN

Oostkapelle ligt op Walcheren, dat tot de bouw van de Sloedam ruim honderd jaar geleden een eiland was. De naam is afkomstig van 'Wal Acra' dat 'grote akker' betekent. Maar het eiland zou ook naar de Noormannenkoning Walcherius vernoemd kunnen zijn. Rondom Domburg en Colijnsplaat woonden al in de Romeinse tijd mensen, zoals blijkt uit de gevonden Nehalennia beelden. Eind 6e eeuw ontstond een handelsnederzetting onder de naam Walcheren.

Eind 9e eeuw werden op het eiland drie ringwalburgen gebouwd, waaruit onder meer Middelburg is ontstaan. In de 11e en 12e eeuw werden verschillende vliedbergen gebouwd, waarop men bij wateroverlast kon vluchten. Deze heuvels in het landschap zijn nu nog te zien. Na de stormvloed van 1134 werden de eerste dijken op het eiland gebouwd.

De duinen bij Oostkapelle zijn ontstaan tussen 1000 - 1200. Deze zogenaamde jonge duinen stoven de ringwalburg van Domburg (is Duinburg) onder. In deze periode begon men ook gebieden in te polderen om voor de landbouw geschikt te maken.



Huize Vermeer IN OOSTKAPELLE

Soms werd weer grond aan de zee verloren. Zo is in de 15e eeuw de kerk van Westkapelle verdwenen en werd veel verder landinwaarts een nieuwe kerk gebouwd.

Tijdens de oorlog bouwden de Duitsers als onderdeel van de Atlantikwall enorme bunkercomplexen langs de kust. Deze bunkers zijn her en der nog zichtbaar. Na de felle gevechten in Zeeuws-Vlaanderen in 1944 besloten de geallieerden om Walcheren in 1944 onder water te zetten om een gecoördineerde verdediging onmogelijk te maken. Bij Westkapelle werd op 3 oktober 1944 de dijk gebombardeerd door de Britse luchtmacht, zoals nog goed te zien is in het museum aldaar. In Westkapelle stierven hierbij 160 inwoners. Op 1 november 1944 landden de geallieerden op het strand en een week later was Walcheren bevrijd. Eerst op 3 oktober 1945 was het "Gat van Westkapelle" gedicht, zodat als gevolg van deze inundatie bijna geheel Walcheren 1 jaar lang volledig onder water, heeft gestaan. Dit had grote gevolgen voor de natuur, bijna alle bomen en planten op het eiland gingen dood door het zoute zeewater. Westkapelle zelf was pas na 9 jaar herbouwd met de typische rode dakpannen.

Op 1 februari 1953 braken tijdens een noordwesterstorm en springtij op 67 plaatsen de dijken in Zeeland door. Op Walcheren bleef de schade relatief beperkt als gevolg van de hoge duinen. De Watersnoodramp kostte 873 levens. Hele dorpen werden verwoest. Vierduizend inwoners van Zierikzee werden geëvacueerd. De gaten in de dijken waren moeilijk te dichten. Heel veel zand bleef bij eb achter op de akkers. Pas op 6 november 1953 - 9 maanden later! - werd het laatste stroomgat bij Ouwkerk met 4 Phoenixcaissons, betonnen bakken van 60 meter lengte per stuk, onder toezicht van de Koningin en minister president Drees, gedicht. In een van de caissons is nu het Watersnoodmuseum gevestigd. Door de nadien ter bescherming uitgevoerde Deltawerken zijn alle eilanden van Zeeland inmiddels met elkaar verbonden.

Op Walcheren vindt men enkele interessante plaatsen:



Huize Vermeer IN OOSTKAPELLE

MIDDELBURG

De hoofdstad van de provincie Zeeland is Middelburg, ooit zetel van de West Indische Compagnie. Middelburg had vroeger een toegang tot de zee en is lange tijd de tweede handelsstad van Nederland geweest. In 1217 kreeg Middelburg stadsrechten. In 1508 kreeg Middelburg het stapelrecht op Franse en Spaanse wijnen, hetgeen betekende dat zij exclusief al deze wijnen voor Nederland importeerde. In 1532-1535 groef men een kanaal naar de zee en werd de haven uitgebreid met de kaaien in 1540.

Na een lang beleg werd Middelburg in 1574 ingenomen door de troepen van Willem van Oranje. De spreuk 'Luctor et emergo' (ik worstel en kom boven) die het wapen van Zeeland siert, heeft niets te maken met de zee maar met de strijd tegen de Spaanse overheersing. Toen in 1585 Antwerpen door de Spaanse troepen werd oververoverd, profiteerde Middelburg daarvan doordat duizenden protestantse kooplieden en ambachtslieden uitweken naar Zeeland. Tussen 1595 - 1598 verdrievoudigde de oppervlakte van de stad en kreeg de stad een aarden omwalling met 13 bastions. Na Amsterdam had Middelburg de belangrijkste aandelen in de Verenigde Oost-Indische (V.O.C.) en de West Indische Compagnie (W.I.C.). De W.I.C. in Middelburg bloeide vooral door de kaapvaart en de slavenhandel. De handelsactiviteiten zijn nog goed te zien aan de huizen, die zijn voorzien van grote kelders voor de opslag. De rijkdom van de handel heeft ertoe geleid dat Middelburg ook nu nog meer dan 1.000 monumenten heeft en na Amsterdam de stad met de meeste monumenten is.

VLISSINGEN

Aan de oevers van de Westerschelde ligt Vlissingen, een stad met een maritiem heden en verleden. Breng een bezoek aan Vlissingen om lekker uit te waaien aan de langste zeeboulevard van Nederland, waar je de voorbijvarende schepen bijna kunt aanraken!



Huize Vermeer IN OOSTKAPELLE

Op de boulevard is genoeg te beleven. Aan de ene kant van de boulevard sta je oog in oog met zeeheld Michiel de Ruijter, aan de andere kant hoor je de klanken van het windorgel. In het midden bieden terrassen, hotels en restaurants de nodige ontspanning.

Om Vlissingen en de maritieme geschiedenis van Zeeland beter te leren kennen is een bezoek aan het MuZEEum een aanrader. Het MuZEEum is onder andere gevestigd in het Lampsinshuis. Uniek aan het Lampsinshuis is het uitkijktorentje. In de 17e eeuw zag reder Cornelis Lampsins hier zijn schepen vertrekken en aankomen. Nu kun je er nog steeds genieten van een prachtig uitzicht op zee.

Een mooi uitzicht op zee heb je ook vanuit het kraaiennest, onderdeel van het Arsenaal. Dit maritieme attractiecentrum staat volledig in het teken van piraten en zeedieren. Ideaal voor een dagje uit met het gezin.

VEERE

En niet te vergeten het idyllische stadje Veere. Het middeleeuwse stadje is van afstand te zien vanwege de grote Onze Lieve Vrouwekerk. De stompe 40 meter hoge toren kan worden beklommen. Eind 15e eeuw kreeg de stad het monopolie op de invoer en verkoop van schotse wol in de Republiek. De leuke straatjes met de Schotse huizen van de Schotse wolhandelaren uit de 16e eeuw worden omgeven door verschillende vestingwerken. In 1517 woonden er 3.500 inwoners en nu zijn dat er zeker niet meer. Er zijn verschillende leuke cafés en restaurants, zoals De Campveerse Toren en Grand Café d'Ouwe Werf. Voor lekkernijen uit grootmoeders-tijd ga je naar Oma's snoepwinkel, Oudestraat 20.

Rondom Veere zijn mooie wandelingen te maken. Door de aanleg van het Veerse Dam in 1961 moest de vissersvloot verhuizen naar Colijnsplaat en werd Veere van de zee afgesloten. Het Veerse Meer is sindsdien ideaal voor watersporters.